



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10122024-259287
CG-DL-E-10122024-259287

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4900]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 9, 2024/ अग्रहायण 18, 1946

No. 4900]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 9, 2024/ AGRAHAYANA 18, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 दिसम्बर, 2024

का.आ. 5295(अ).— जबकि भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ 3459 (अ) दिनांक 01.10.2020 जो राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के तहत जारी की गई थी, के द्वारा केंद्र सरकार ने पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 703A को पंजाब राज्य सरकार को सौंप दिया है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 और समय-समय पर संशोधित (जिन्हें इसके बाद "उक्त नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित, केंद्र सरकार एतद्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-703A के मखू-आरिफ खंड के डिजाइन किमी 0.000 से किमी 24.600 तक के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग हेतु, 23.437 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई (तालिका-2) और 11.634 किमी की समतुल्य संरचना लंबाई (जिसकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) (जिसकी लंबाई 1.1634 किमी है, तालिका-3) के लिए नीचे तालिका 1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट आधार दर के साथ प्रतिशत की दर से शुल्क उद्धृत करती है, और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से या किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क संग्रह करने के लिए अधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्का वाणिज्यिक वाहन, हल्का माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरा)	2.20
तीन-धुरा वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (HCM) या अर्थ मूविंग उपकरण (EME) या बहु-धुरा वाहन (MAV) (चार से छह धुरे)	3.45
अति-आकार के वाहन (सात या अधिक धुरे)	4.20

1. इसके अंतर्गत लगाया और संग्रहीत किया गया शुल्क निम्नलिखित टोल प्लाजा पर, ऐसे टोल प्लाजा के लिए निर्दिष्ट शुद्ध सड़क लंबाई के लिए, देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-2		
टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	जिसके लिए शुल्क देय है, उसकी लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
फिरोजपुर जिले के ग्राम आरिफ के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-703A के मौजूदा किमी 23.800 पर	23.437 [संरचनाओं की 1.163 किमी लंबाई को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपरोक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा(ओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाले निम्नलिखित ढांचों के उपयोग के लिए, ढांचों की लंबाई को 10 के बराबर कारक से गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-3			
टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
फिरोजपुर जिले में ग्राम आरिफ के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-703A के मौजूदा किमी 23.800 पर	1.163	11.63	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

* 60 मीटर से अधिक लंबाई वाले ढांचे का विवरण इस प्रकार है:

क्र. सं.	ढांचा	चेनेज		लंबाई
		से	तक	
1	सड़क उपरि पुल (RoB)	3.423	4.342	0.919
2	सड़क उपरि पुल (RoB**)	11.600	12.615	0.2444
	कुल			1.1634

****नोट –** कि.मी. 12+280 पर आरओबी का निर्माण कार्य भूमि हस्तांतरित न होने के कारण शुरू नहीं किया जा सका। अतः, इस आरओबी के लिए उपयोगकर्ता शुल्क इसके पूरा होने के बाद लगाया जाएगा और उस तिथि तक, परियोजना की पूर्ण लंबाई के लिए ही उपयोगकर्ता शुल्क लगाया जाएगा।

3. ऐसे व्यक्ति के लिए जो गैर-वाणिज्यिक उद्देश्यों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन का मालिक है और टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर रहता है, मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रुपये (मात्र तीन सौ चालीस रुपये) है और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार हर साल संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर कई यात्राओं के लिए, पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-4		
देय राशि	अनुमत एक तरफ़ा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एक तरफ़ा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए देय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तिथि से एक महीना

5. उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के तहत चलने वाले वाहनों को छोड़कर) जहां शुल्क प्लाजा स्थित है, के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित दर का 50% होगा, बशर्ते ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. यांत्रिक वाहन का चालक या मालिक या प्रभारी व्यक्ति, जो अपनी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुमेय भार से अधिक भार से भरा हुआ है, राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरलोड वाहन को प्रवेश कराने के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसे यांत्रिक वाहन की श्रेणी पर लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अतिरिक्त भार नहीं हटा दिया जाता है, तब तक राजमार्ग खंड का उपयोग करने का हकदार नहीं होगा।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके अनुमेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में निर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

9. ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से वसूले जाने वाले शुल्क की वास्तविक राशि और छूट की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण लंबाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित की जाएगी तथा इसे कम से कम एक समाचार पत्र में, प्रत्येक अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में, तदनुसार प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 170.20 करोड़ रुपये है। पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, वृक्षों की कटाई आदि की गतिविधियां अभी पूरी नहीं हुई हैं। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण उपयोगकर्ता शुल्क से प्राप्त पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड बनाए रखेगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/सीएच/एनएच-703ए/पीबी/2017-18/489/डब्ल्यू(627)/2018/ई-208352]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th December, 2024

S.O. 5295(E).— Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O 3459 (E) dated 01.10.2020 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the National Highway No. 703A in the State of Punjab to the State Government of Punjab.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and

amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at sixty percent of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 23.437 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 11.634 Km (having length of 1.1634 Km, Table-3) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, for the use two lane with paved shoulders of Makhu-Arifke, Section of NH-703A from design km 0.000 to km 24.600 in the State of Punjab and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Table - 2		
Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At existing km 23.800 of NH-703A near village Arifke in Ferozepur district.	23.437 [Excluding 1.163 Km length of structures]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

Table -3			
Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At existing km 23.800 of NH-703A near village Arifke in Ferozepur district.	1.163	11.63	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table

* Details of structure having length more than 60m are as under:

S. No.	Structure	Chainage		Length
		From	To	
1	RoB	3.423	4.342	0.919
2	RoB**	11.600	12.615	0.2444
	Total			1.1634

****Note** – Construction work of RoB at Km 12+280 could not be started due to non-handing over of land. Hence, the user fee for this ROB would be levied after its completion and till such date, the user fee for the completed length of the project shall only be levied.

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the toll plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Nation Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is 170.20 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RW/CH/NH-703A/PB/2017-18/489/W(627)/2018/E-208352]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.